

REGULAMENTUL

de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în comuna 1 Decembrie

Cap. I. Dispozitii generale

Serviciul de transport în regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor din localitate sau a celei aflate în tranzit

Art. 1 Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare ale transportatorilor precum si modul de desfasurare al activitatii de transport in regim taxi.

Art. 2 In sensul prezentului regulament se definesc urmasorii termeni:

a) Autorizatia de transport in regim de taxi - este documentul care atesta ca transportatorul in regim taxi indeplineste conditiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materiala, onorabilitatea si capacitatea profesionala pentru desfasurarea acestei activitati;

b) Autorizatia taxi - este documentul care atesta ca autovehiculul pentru care a fost eliberata corespunde atat din punct de vedere tehnic, cat si din punct de vedere al dotarilor si inscriptionarilor prevazute de Legea 38/2003, modificata prin Legea 265/2007, pentru desfasurarea activitatii de transport in regim taxi;

c) Prin activitate de transport in regim taxi se intelege transportul public ocazional de persoane efectuat cu autovehicule agreate in acest sens de catre R.A.R. si autorizate de Primaria Comunei 1 Decembrie;

d) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane in regim taxi si care poarta insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) Taximetristul este conducatorul auto atestat profesional sa efectueze transport in regim taxi.

Art. 3 Transportul de persoane in regim taxi se executa pe baza autorizatiei pentru transport in regim taxi, emisa in conditiile legii, de catre Primaria comunei 1 Decembrie.

Art. 4 Autorizatia pentru transport de persoane în regim de taxi se va elibera la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza comunei 1 Decembrie.

Art.5 Autorizatia pentru transport de persoane in regim taxi eliberata transportatorului este unica. Pe baza acesteia, se va elibera cate o autorizatie taxi permanenta, pentru fiecare vehicul detinut.

Art. 6 Pentru eliberarea, prelungirea și vizarea autorizatiilor pentru activitatea de transport în regim de taxi se va percepe o taxa de 100 lei.

Art. 7 Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi sunt următoarele:

- tariful de distanță (lei/km), care poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte (tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00). Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

- tariful transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;

- la determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/or , și tariful de distanță , exprimat în lei/km, să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimat în km/or ;

- tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat;

Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâre a Consiliului local

Fundamentarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute de către ANRSC.

Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului local în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotărâre a Consiliului local pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Cap. II. Condiții de autorizare a transportatorilor

Art. 8 Transportatorul poate obține autorizația de transport în regim de taxi dacă își are sediul sau domiciliul, după caz, în comuna 1 Decembrie, și dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă obiectul de activitate "transport în regim taxi" de persoane codificat CAEN;

b) să fie înregistrat în Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;

c) să dețină parc auto areat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim de taxi;

d) să facă dovada că are un număr suficient de taximetriști încadrați cu forme legale;

e) să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;

f) să administreze autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing

g) să asigure dispecerizarea permanentă a activității;

Art. 9 Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definit în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială ;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoan fizic autorizat ;

d) dovada îndeplinirii condi iei de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care s rezulte c aceasta:

- nu a fost condamnat pentru infrac iuni de natur comercial ;
- nu a fost condamnat pentru infrac iuni privind condi iile de plat i de angajare, perioadele de conducere i de odihn ale conduc torilor auto, siguran a rutier , siguran a vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protec ia mediului;
- nu a fost condamnat pentru infrac iuni de tâlh rie, crim i viol;

2. avizul medico-psihologic care atest c persoana desemnat este apt pentru a ocupa o func ie care concur la siguran a circula iei, ob inut în condi iile Ordonan ei de urgen a Guvernului nr. 109/2005, aprobat cu modific ri i complet ri prin Legea nr. 102/2006, cu modific rile ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoan fizic , avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conduc torul auto, care va fi i persoana desemnat ;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dac acesta este operator economic;

4. declara ie pe propria r spundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, dup caz, cu men ionarea intervalelor când a avut interdic ii i motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacit ii financiare, respectiv:

1. declara ie pe propria r spundere a transportatorului c poate asigura spa iile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desf ura transportul în regim de taxi;

2. declara ie pe propria r spundere a transportatorului c acesta de ine sau are capacitatea financiar de a de ine un num r de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport;.

Orice modificare a uneia sau mai multor condi ii de acordare a autoriza iei de transport se va comunica prin declara ie pe propria r spundere a transportatorului autorizat, înaintat compartimentului de transport din cadrul primariei 1 Decembrie, în maximum 30 de zile de la data modific rilor respective.

Cap. III. Conditii pentru obtinerea autorizatiei taxi (copia conforma)

Art. 10 Documentatia necesara pentru obtinerea autorizatiei taxi trebuie sa contina urmatoarele:

- copia autorizatiei de transport
- copia certificatului de înmatriculare si copia cartii de identitate a autovehiculului (detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing)
- copia certificatului de agreare
- declaratie pe propria raspundere privind dispecerizarea autovehiculelor

Cap. IV. Conditii impuse autovehiculelor taxi

Art. 11 Conditii de dotare a autovehiculelor taxi.

a) s fie dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de Biroul Roman de Metrologie Legala, in stare de functionare, si avizat conform prevederilor Legii 38/1003 si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata;

b) este dotat legal cu statii radio de emisie - receptie si alarma sofer, in stare de functionare;

c) este dotat cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologata de catre R.A.R.;

Art. 12 Insemne si inscrisuri

a) taxiul trebuie sa ofere in exterior prin insemne, inscrisuri, elemente culoare caroserie si dotari informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului cat si organelor de control abilitate;

b) linia mediana orizontala a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri de tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 cm la celelalte vehicule, cel putin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile vor avea culoarea galben ;

d) Pe fiecare dintre portierele din spate se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi, care va avea următorul înscris:

1) Comuna 1 Decembrie;

2) TAXI;

3) termenul de valabilitate a autorizației taxi;

4) numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special ;

5) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

e) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe ora și tariful de pornire, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie să aibă afișate în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila primăriei comunei 1 Decembrie, un ecuson cuprinzând numele, prenumele și fotografia soferului, seria și numărul atestatului profesional, precum și o listă cu numerele de telefon ale: Oficiului pentru Protecția Consumatorului, Poliției Comunitare și al Asociației profesionale la care taximetristul (sau firma la care este angajat) este afiliat;

g) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și insemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți acestea se vor face doar cu acordul administrației publice locale cu plata taxei de publicitate.

Cap. V. Obligatiile operatorilor de transport, taximetristului, și ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi

Art. 13 În vederea realizării transportului de persoane și / sau bunuri în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime obligatorii:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având insemnele de identificare proprii;

c) să nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu detin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;

e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul client;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;

h) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde in caz de furt sau disparitie in orice mod a aparatului de taxat sau a statiei de emisie - receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;

h) Sa aduca la cunostinta taximetristului care sunt locurile de asteptare clienti repartizate de primaria comunei 1 Decembrie , sa depuna toate diligentele si sa ia masuri ca acesta sa nu stationeze /parcheze în alte locuri decât cele special amenajate.

Neîndeplinirea obligatiilor mentionate anterior atrage raspunderea contraventionala a operatorului de transport, sanctiunea aplicându-i-se acestuia.

În situatia taximetristului independent obligatia de a nu stationa /parca în alte locuri decât cele de asteptare clienti special amenajate revine exclusiv acestuia.

Art. 14 Obligatiile taximetristului

a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul;

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege

c) sa respecte solicitarile legale ale clientului;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare Liber, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va încasa contravaloarea prestatiei efectuate, cu respectarea stricta a tarifelor aprobate de catre Consiliul Local;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) sa asigure protectie clientului cat timp acesta se gaseste in taxi;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) in cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor in limita spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

m) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat , pentru verificare;

n) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

o) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare aparatului de taxat;

q) sa nu transporte clientii pe bancheta din fata decat in cazul cand pe bancheta din spate nu mai este loc;

r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

s) sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:

- autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea de raspundere civila;
- certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- ecusoanele aplicate pe portiere.

) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

t) in situatii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi.

u) Sa nu stacioneze/ parcheze în alte locuri decât cele de asteptare clienti repartizate de catre Primaria Comunei 1 Decembrie. Stationarea/ parcare în alte locuri decât cele de asteptare clienti este permisa cu titlu de exceptie doar pentru interesul privat al taximetristului, situatie care se justifica prin lipsa fizica a taximetristului din autovehicul.

Prezenta taximetristului si/sau a cel putin un client concomitent cu lipsa lampii Taxi de pe cupola masinii nu mai reprezinta exceptie sau interes privat, constituie contraventie si se sanctioneaza potrivit art. 28 lit. c”.

v) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.

Art. 15 Obligatiile clientilor

a) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;

b) sa nu plateasca serviciile pe care i le-a realizat taximetristul decat in limita sumei prevazute in bonul client;

c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;

d) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi ce contravin prevederilor legale;

e) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresarii acestuia in timpul efectuarii transportului si sa anunte imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;

f) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteana a Oficiului de Protectie a Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;

g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrist daca exista loc disponibil pe bancheta din spate;

h) sa prezinte, la solicitarea Politiei Comunitare documentele de identificare conform Legii 61/1991.

Cap.VI. Numarul maxim de autorizatii permanente

Art. 16 Se stabileste norma privind gradul de asigurare a numarului de locuri de asteptare clienti de 2 taxi / loc de asteptare.

Art. 17 Se stabileste ca numarul maxim autorizatii permanente sa fie 25.

Cap.VII. Modul de acordare a autorizatiilor de transport taxi si autorizatiilor taxi

Art. 18 Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:

a) stabilire prin hotarâre a consiliului local a numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continând si numarul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme, detinut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

Criteriile de departajare vor fi:

1 - vechimea autovehiculului de la data fabricatiei : sub 12 luni – 10 puncte ; 1 – 3 ani - 8 puncte ; 3 – 5 ani – 6 puncte

2 - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro : euro 4 – 10 puncte ; euro 3 – 8 puncte ; euro 2 – 6 puncte

3 - volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat; dotare cu aer conditionat – 10 puncte ; volum portbagaj peste 500 litri – 10 puncte ; 300 – 500 litri – 8 puncte ; sub 300 litri – 6 puncte

4 - vechimea în ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectiva : peste 3 ani – 10 puncte ; 2 – 3 ani – 8 puncte ; 1 – 2 ani – 6 puncte ; sub 1 an – 4 apuncte

5 - gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate : airbag-uri fata/spate – 10 puncte ; airbag-uri fata – 8 puncte ;

6 - efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri : proprietate – 10 puncte ; leasing – 8 puncte ;

7 - posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare : minim 8 ore – 10 puncte ; minim 4 ore – 6 puncte

8 - dotari suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36. din Legea 265 /2007 : dotare GPS – 10 puncte ;

d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d);

f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescatoare a acestora;

g) daca ultimul punctaj câstigat este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decât numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, în ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;
- d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

Procesul de eliberare a autorizatiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite pe baza legii. Dupa stabilirea finala a ordinii, autorizatiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durata de 5 ani. Autorizatiile se vor elibera dupa achitarea taxei pentru autorizare, în valoare de 100 lei.

Art. 19 În caz de neridicare a autorizatiilor in termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul detinerii acestora, autorizatiile urmand a fi redistribuite.

Art. 20 (1) În cazul stabilirii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numarul acestora se majoreaza prin hotarâri ale consiliului local, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati înscriși în listele de asteptare.

(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati înscriși în listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa în prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.

(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite într-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În listele de asteptare nu mai ramân înscriși decât transportatorii autorizati, asa cum sunt definiti în Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei înscriși au drepturi egale în ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai în raport cu transportatorii autorizati neînscriși în listele de asteptare.

Art. 21 Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea localitatii de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, cu exceptia copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comertului;
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numarul de circulatie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi sau copia conforma;
- g) denumirea serviciului pe care îl presteaza autovehiculul si pentru care a fost atribuita.

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art.22 (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizati de catre autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegata, încheiat în conditiile legii.

(2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme se demareaza procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegata se încheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act additional, nemodificându-se durata contractului.

(5) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii sau copii conforme detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va contine:

a) lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile si obligatiile partilor.

(7) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliaza în urmatoarele cazuri:

a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

Art.23 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere si caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative, si se aproba prin hotarâre a consiliului local

Cap.VIII. Dispozitii tranzitorii

Art. 24 Prelungirea autorizatiilor de taximetrie se face in cazul in care sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

a) transportatorul are sediul sau domiciliul in comuna 1 Decembrie

b) operatorul de transport detine autovehiculele în proprietate sau cu contract de leasing;

c) taximetristul independent efectueaza activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat in proprietate;

d) transportatorul sa posede asigurare valabila privind pasagerii si bagajele;

e) conducatorul auto sa detina atestat profesional vizat anual;

f) taximetristii sunt incadrati conform prevederilor legale;

g) existenta dovezii ca poate asigura dispecerizarea activitatii de taximetrie conform prezentului regulament;

h) taxiul este inscriptionat cu tariful practicat si insemnele sah;

i) buletinul metrologic, din care sa rezulte reglarea aparatului de taxat in limitele aprobate de Consiliul Local.

Art. 25 Pentru prelungirea autorizatiilor de taximetrie, transportorul trebuie sa depuna urmatorul dosar:

- a) cerere tipizata;
- b) copii dupa certificatul de inregistrare a firmei si dupa statutul din care sa rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;
- c) dovada ca autovehiculele administrate sunt detinute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie dupa asigurarea pasagerilor si a bagajelor ;
- e) copie autorizatia de transport;
- f) copie dupa contractele de munca ale taximetristilor vizate ITM;
- g) copie dupa atestatele profesionale ale taximetristilor;
- h) copie dupa contractul de dispecerizare.
- i) dovada ca nu este debitor la bugetul local

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta in original si se vor depune in copie xerox .

Cap. IX. Control, sanctiuni si contraventii

Art. 26 Controlul activitatii de transport în regim de taxi.

1. Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce priveste respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de catre:

- Administratia publica locala prin Politia Comunitara;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finantelor Publice;
- Autoritatea Rutiera Româna;
- Organele fiscale locale si judetene;
- Biroul Român de Metrologie Legala;
- Politia Rutiera;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor.

2. În traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor de la alin. 1 numai împreuna cu Politia Rutiera.

Art. 27 Constituie contraventie faptele prevazute la art. 12 lit. „g”, art. 13, lit. „h”, art. 14 lit. „d”, „i” si „u”, art. 15 lit. „h”, daca nu au fost savârsite în astfel de conditii încât potrivit legii penale sa fie considerate sanctiuni si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) Cu amenda de la 100 - 500 RON nerespectarea prevederilor art. 12 lit. „g”, art. 14 lit. „u” si art. 15 lit. „h”.
- b) Cu amenda de la 500 - 700 RON nerespectarea prevederilor art. 14 lit. „d” si „i”.
- c) Cu amenda de la 1.000 la 2.000 de lei nerespectarea prevederilor art. 13, lit. „h” si art. 14, lit. „d”.

De asemenea, constituie contraventie si se sanctioneaza cu avertisment si/sau amenda de la 1000 la 2000 RON depistarea repetata în trafic a unui conducator auto cu persoane în autovehicul, stationarea în vederea efectuarii activitatii de taximetrie, fara autorizatie eliberat de Primaria Comunei 1 Decembrie.

Amenda se aplica si persoanelor juridice .

Art 28 Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se vor face de catre persoanele împuternicite de Primarul Comunei 1 Decembrie.

Art. 29 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data

încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 30 Contravențiilor prevăzute la art. 27 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 31 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 27 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele condiții:

A) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007

B) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 265/2007
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către detinatorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

C) Indicatorul marcat detasabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare

sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective

Cap. X Dispozitii finale

Art. 32 Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,
- d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități
- e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare

Presedinte de sedinta,

Consilier